



Riigimetsa Majandamise Keskus
jyri.koort@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala
vald, Sagadi küla

Teie 02.03.2022 nr 3-2.1/2022/1314

Meie 08.03.2022 nr 7.1-1/22/4575-2

**Märjamaa vallas riigiteede 4, 11167, 20162,
20163, 20186 ja metsateede ristumiskohtade
ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded metsaparandusobjekti „Russalu-Ollilaane-Ristipaju“ mahus riigiteede ja metsateede ristumiskohtade rekonstrueerimiseks:

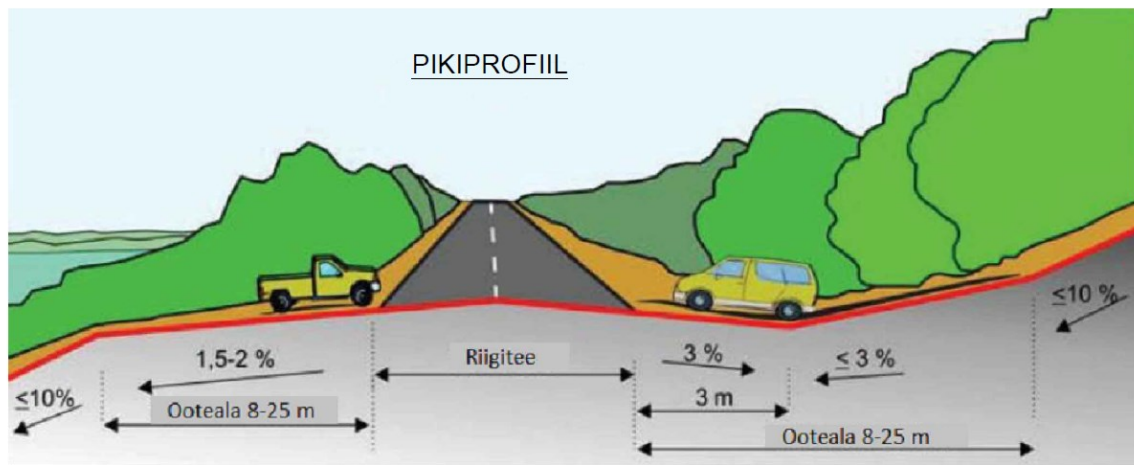
- 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 52,27 ja Jõeäärse tee (katastritunnus 50401:005:0073);
- 11167 Ellamaa- Koluvere km 10,54 Sooniste-Niidu tee (katastritunnus 42701:003:0180);
- 20162 Vardi-Nurme km 5,72 ja Soo tee (katastritunnus 50201:001:0016);
- 20163 Vaimõisa – Nurme km 4,22 ja Rokuta tee (katastritunnus 50401:003:0760);
- 20186 Sipa-Varbola km 3,06 ja Rangu tee (katastritunnus 50301:001:0399).

Taotlusele on lisatud tee asukoha skeemid (Lisa, 5 tk).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskohad projekteerida orienteeruvalt taotluses märgitud asukohta, so 4 km 52,27 (Jõeäärse tee), 11167 km 10,54 (Sooniste-Niidu tee), 20162 km 5,72 (Soo tee), 20163 km 4,22 (Rokuta tee), 20186 km 3,06 (Rangu tee).
Ristumiskohtade täpne asukoht selgitada välja teeprojekti koostamisel arvestusega, et:
 - kõigi ristumiskohtade geomeetria vajab täpsustamist, sh ristumiskohad tuleb kavandada riigiteega võimalikult täisnurga all;
 - riigiteega risti oleva teelõigu pikkus peab olema vähemalt $L=20$ meetrit (normid joonis 5.6);
 - riigitee 11167 ja Sooniste-Niidu tee ristumiskohal tuleb liigne teeharu likvideerida;
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane tee ehitusprojekti koostamise pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>, sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 [määruse nr 106](#) „Tee projekteerimise normid“ lisast „Maanteed projekteerimismid“ (edaspidi normid).

5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“
 - 6.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.4. Mõõdistada riigitee olemasolevad veeviimarid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang olemasolevate veeviimarite seisukorrast.
 - 6.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti mahasõitude [tüüpjoonisest](#) (valida sobiv) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskoosseisust (so kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
8. Ristumiskohad tuleb projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhitu.



Tõlgitud väljavõtte Soome juhendmaterjalist "Yksityisten teiden liittymät maanteihin" TIEH 2100050-07 joonis 6-2

Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

9. Ristumiskohale projekteerida vähemalt riigiteega samaväärne tolmuva kate minimaalselt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast. Kruuskattega riigitee korral võib projekteerida ristumiskohale kruuskatte.
10. Koostada ristumiskoha põiklõige ning esitada katendikonstruktsioon.
11. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
12. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevete ärajuhtimine riigitee katelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt.
13. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse trupp ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
14. Kanda joonistele riigitee ristumiskohas juhise „[Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine](#)“ kohased nähtavuskolmnurgad ja külgnähtavus, kus ei tohi paikneda nähtavust

- piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
15. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine ja riigitee konstruktsioonide kahjustamise korral riigitee katete, muldkeha, nõlvade, teepeenarde jne taastamine.
 17. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
 18. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
 19. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
 20. Informeerime, et riigitee 4 km 52,27 ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt. (Teiste ristumiskohtade ehitamisel saab kasutada Transpordiameti ajutise liikluskorralduse tüüpjooniseid.)
 21. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
 22. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Merike Joonsaar
peaspetsialist
projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisad: tee asukoha skeem (5 tk)

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee